

# 構築信任的數位引擎

GO SAFE

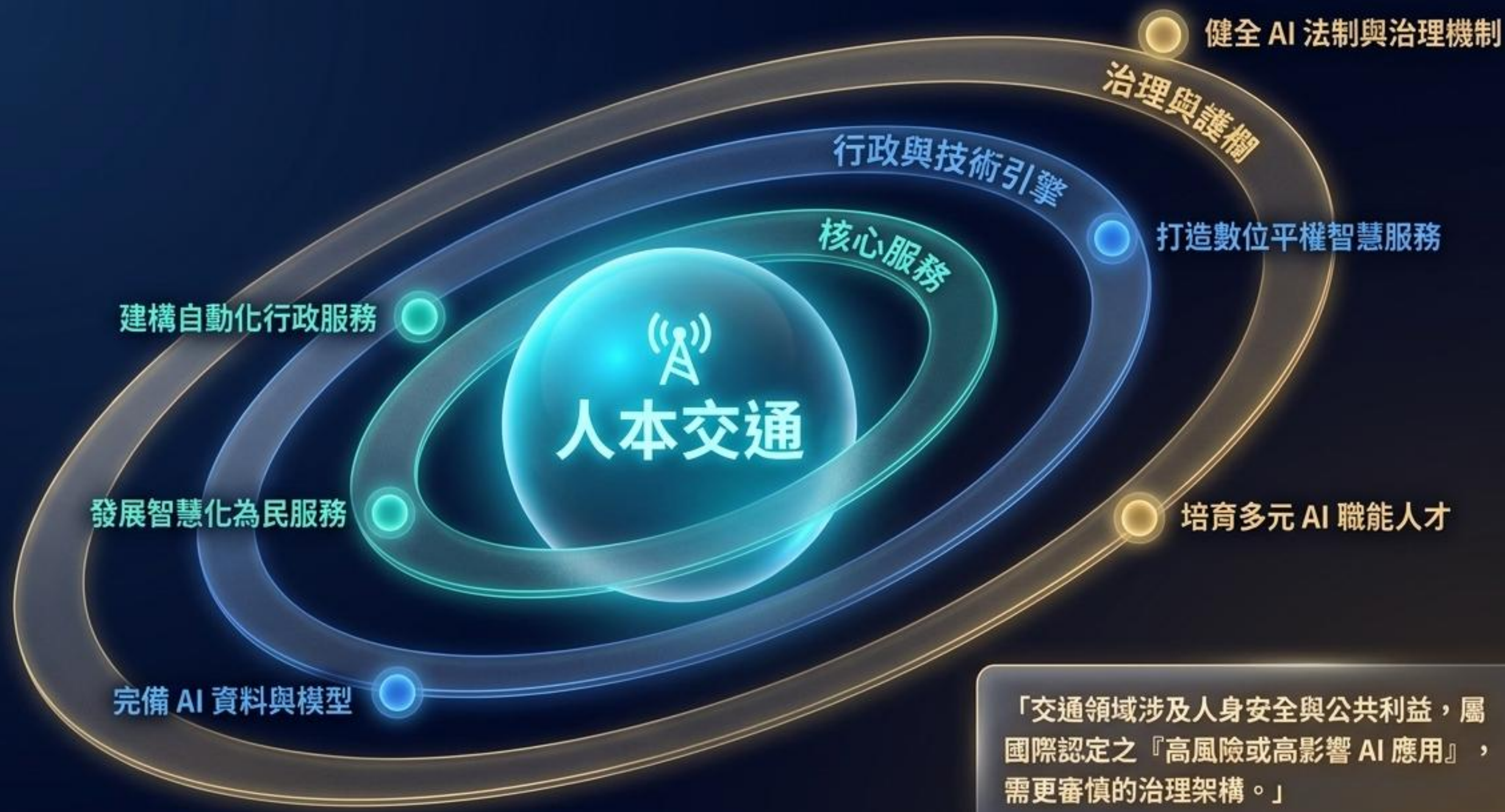
GO SMART

GO GREEN

## 臺灣交通數據基礎建設與人工智慧治理戰略藍圖



交通部 交通科技及資訊司  
呂文玉



「交通領域涉及人身安全與公共利益，屬國際認定之『高風險或高影響 AI 應用』，需更審慎的治理架構。」

——交通部 AI 推動委員會

# TDX 1.0 數位基盤戰略儀表板



單日平均介接次數

**435萬+**/日

資料總介接筆數

**140億+**次

加值會員數

**9,817+**

加值應用數

**600+**

這些數據不僅是流量，更是推動臺灣「GO SAFE, GO SMART, GO GREEN」的底層次世代基石。

# TDX 賦能生態矩陣：從公部門到國際大廠的共創網絡

## 國際大廠



## 國內外新創



超過 9,000 名開發者與跨域業者，將複雜數據轉化為你我日常生活中的實質應用。

## 國內大公司



## 公部門與研究單位



# 數據落地：無縫接軌的智慧出行體驗

01

## 停車 / 充電樁資訊

引導至即時空位與可用充電設施 (AmpGO, 停車大聲公)



02

## 即時路況

接收開放數據，動態調整車速與最佳化路徑



04

## 交通標誌

透過車載語音與視覺化輔助，提供精準導航指引



03

## 道路交通事件

提前警示駕駛者繞路以避開突發障礙



從「旅運規劃」到「機場預約接送」，  
TDX 數據隱形地支撐著臺灣的行動力。

# 轉型拐點：AI 時代的落地落差與治理挑戰



## 引領轉型

- 核心願景：人本交通
- 佈局交通部 7 大 AI 策略
- 建構 TDX 2.0 數位韌性基礎建設



## 落地挑戰

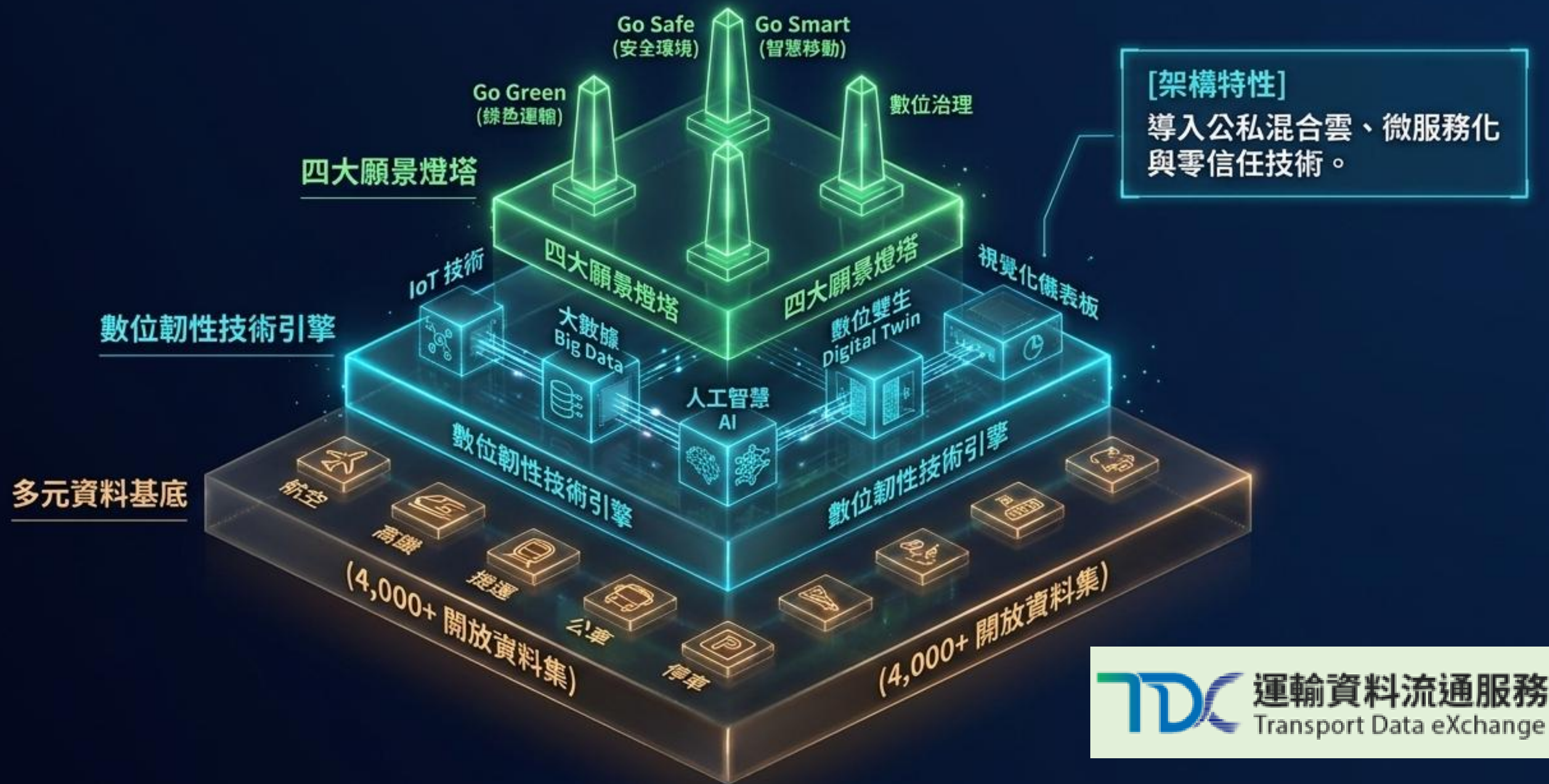
- 數據品質：座標異常與資料缺漏
- 應用落差：API 月均使用次數低迷
- 商業挑戰：直接營收僅 219 萬，模式受挫



## 生態重塑

- 導入公部門 AI 規範五大階層
- 建立 PDCA 持續優化迴圈
- 消弭幻覺風險，確保公共信任

# 解構 TDX 2.0：交通數位韌性基礎建設藍圖



# 信任機制：公部門 AI 治理五階層架構



⚠ 註：此架構有效融合歐盟 (EU AI Act) 的風險控管與美國的問責精神。

# 永續驅動：可持續優化的人工智慧推動模式



# 戰略收斂：數據、AI 與治理的生態閉環



唯有數據、技術與治理三者精準咬合，才能跨越「民眾信任」的鴻溝，  
將 AI 潛力轉化為實質的社會價值。

# 關鍵行動指南：重塑數位公信力的下一步

## [針對地方政府與資料供應者]

- 落實資料回傳機制，確保底層 IoT 與號誌設備良率。
- 將 API 開發從「單點常態應用」轉向「跨區域災害預警」。

## [針對中央政策制定者]

- 加速《人工智慧基本法》配套，確立交通 AI 應用風險分級。
- 重新定義開放資料 KPI，從「營收導向」轉向「公私協力創新」。

## [針對公共服務設計者]

- 導入視覺化、可參與的設計輔助工具。
- 強化民眾對 GenAI 互動的識能與風險感知，落實以人為本。

可用 好用 大家搶著用

數位治理的下一個十年，不在於技術有多前沿，  
而在於我們能贏得多深厚的公共信任。