

WeMo 智慧治理與綠色移動

六都共享運具之環境永續轉型報告



臺灣是機車王國，但機車使用率僅 **4%**

Taiwan

23mn

14mn

4% usage

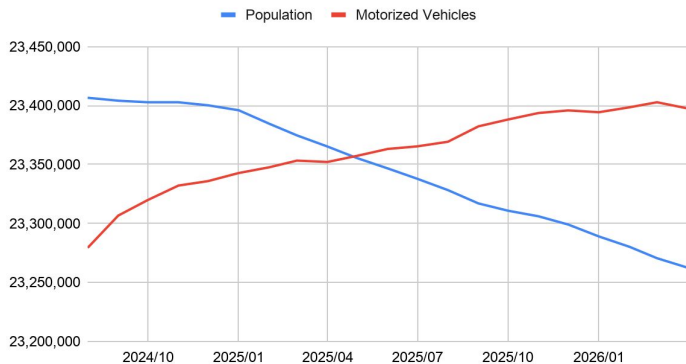


:

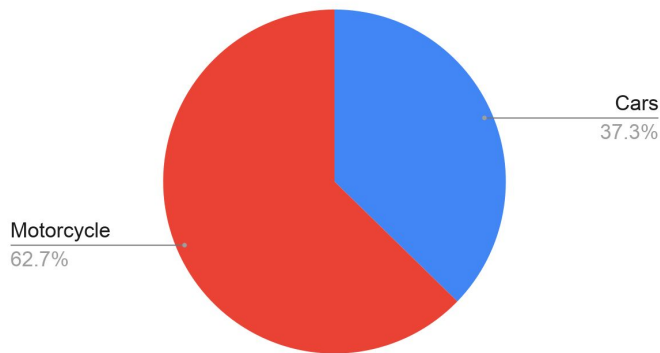


2025 年 5 月汽機車總數與人口總數黃金交叉 而高達三分之二是機車

Taiwan's Population Vs. Motorized Vehicles (2026/04 updated)



Motorcycle Vs. Cars



Source: Department of Household Registration <https://www.ris.gov.tw/app/portal/346>
Highway Bureau, Ministry of Transportation and Communications, <https://stat.thb.gov.tw/hb01/webMain.aspx?sys=100&funid=11100>

空氣污染對身體傷害巨大，最大受害者是兒童；肺癌為台灣死因首位

民視新聞台

交通空污致孩童氣喘 (每10萬人)

科威特	➔ 550人
阿拉伯聯合大公國	➔ 460人
加拿大	➔ 450人
台灣	➔ 420人

民視新聞

交通空污引氣喘 科威特最嚴重 台灣排第4



根據衛福部統計，台灣過敏人口約佔 30%~40%。台北市小學生中，過敏性鼻炎盛行率約為 49%，異位性皮膚炎 10%，氣喘 20%。

肺癌已連續 21 年蟬聯台灣癌症死因首位，超過 6 成患者不吸菸，主因與環境空污 (PM2.5)、長期廚房油煙、二手菸、遺傳及職場暴露密切相關。

在所有污染物中，就屬比髮絲更細的細懸浮微粒 PM2.5 最危險。其來源包含石化燃料燃燒和石化業。

空氣中的懸浮微粒 (PM2.5、PM10) 會刺激呼吸道黏膜，增加過敏性鼻炎、氣喘的發作頻率與嚴重度，長期暴露在空污的兒童，其肺活量會明顯減少。

Source: [台灣癌症防治網](#)、[世界過敏性疾病日衛生福利統計通報](#)、[台灣過敏性鼻炎診療指引](#)、[全球3億兒童吸有毒空氣傷身又傷腦](#) | [天下雜誌](#)、[媒體報導](#) | [肺癌21年稱霸癌症死亡榜首! 6成患者無吸菸史 專家籲"做這件事"很重要](#)、[空污誘發兒童氣喘 台灣嚴重度世界第4](#) - 民視新聞

智慧交通 & 永續環境：六都共享運具發展總覽

六都總機車數

9,981,246 台

電動佔 6%

共享機車 / 總機車數佔比

0.20%

總數：19,968 台

人均持有機車比 (私有：共享)

71% : 0.1%

國際城市案例已達 3%

Source : [交通部公路局統計查詢網](#)、[內政部戶政司人口統計資料](#) | 數據日期：截至 2026.03



共享市場尚未成熟

六都市民對機車需求強勁，每人持有 0.71 台機車，然而共享機車美人持有數僅不到 0.001 台，對比總機車數也僅 0.2%。



雙北已具示範效應； 南部尚為藍海

雙北因大眾運輸與共享運具建置較完整，具有較低的私有持有比 (台北：43% & 新北：65%)，愈往南則愈高 (高雄 89%)



傳統燃油車仍佔 94%

綠能轉型仍面臨艱辛瓶頸。面對龐大的燃油慣性，欲實踐淨零願景，需要更緊密的公私協力，迎來更創新的突破與翻轉。

六都共享運具發展現況

	18+ 人口數	機車登記 數量 (台)	市民平均 擁機車數	共享機車 數量 (台)	共享佔總機 車數佔比	市民平均擁共 享機車數	現狀描述
台北市	208 萬	90 萬	43%	1.40 萬	0.44%	0.24%	<ul style="list-style-type: none"> ▶▶ 智慧交通成熟度高，參與及使用率居六都之冠 ▶▶ 領先推動「試辦計畫」，唯法規採取相對審慎且高標準的監管態度
新北市	352 萬	228 萬	65%	0.10 萬	0.07%	0.05%	<ul style="list-style-type: none"> ▶▶ 全台人口與機車擁有量第一的移動大城 ▶▶ 高密度跨區通勤需求，交通流動量極大，可藉高效率共享綠能運具協助智慧分流
桃園市	199 萬	141 萬	71%	0.15 萬	0.08%	0.06%	<ul style="list-style-type: none"> ▶▶ 生活圈與產業聚落分散且多核心發展 ▶▶ 大眾運輸覆蓋漸入佳境，可靈活運用共享運具，填補區域接駁空白
台中市	243 萬	190 萬	78%	0.18 萬	0.13%	0.11%	<ul style="list-style-type: none"> ▶▶ 中台灣政經中心，城市規模與人口快速成長 ▶▶ 積極推動「共享運具結合公共運輸示範」，並首創「共享機車進駐大專院校專案計畫」
台南市	160 萬	139 萬	87%	0.17 萬	0.08%	0.07%	<ul style="list-style-type: none"> ▶▶ 台灣文化古都，觀光與文創 產業極具優勢 ▶▶ 數位科技連結彈性交通，深化文旅體驗感，發揮共享機車高穿透性，提升景區便利性
高雄市	236 萬	210 萬	89%	0.17 萬	0.08%	0.07%	<ul style="list-style-type: none"> ▶▶ 南台灣指標港都，近年演唱會經濟蓬勃發展，機車持有率高，為綠能運具轉型關鍵熱點 ▶▶ 共享高效解決散場接駁，打通最後一哩路

紅色：該指標最高 | 藍色：該指標最低

共享運具對於城市的正面效益



推動淨零減碳 優化空氣品質

電動共享運具可大幅降低二氧化碳及 PM2.5 排放。每年有效減少燃油消耗，助力達成城市減排目標。 WeMo 至今已累計減少碳排放量超過 25,000 公噸。



降低私人持有 釋放都市空間

以「使用」替代「擁有」模式，可減少私有機車與汽車持有率。同時亦提升停車空間周轉率，有效緩解路邊停車壓力，將街道空間還給行人。



完善最後一哩路 銜接公共運輸

填補捷運、公車路網末端的交通服務選擇。提升大眾運輸系統的整合性(MaaS)，增加通勤族使用公共運輸的誘因，構建無縫、高效率的智慧交通體系。



數據賦能治理 精準都市決策

全面串聯共享運具的大數據生態，精準解碼市民的旅次熱點，協助政府驅動智慧城市治理、優化公共運輸路網，將低碳移動足跡轉化為永續都市規劃的科學依據。

WeMo

GO 廣 GO 多 GO 香

十年 100,000 台



- 響應十年十萬台願景，敬邀體驗綠色移動
- 輸入【DEAT】體驗《WeMo PASS 一個月》，與我們一同出發淨零

